



□ 発行 芳賀町工業団地連絡協議会

□ 栃木県芳賀郡芳賀町芳賀台 98-1

□ TEL 028(677)5033

□ <http://www.hokoren.com>

□ E-Mail : infomation@hokoren.com

□ 編集責任者 手塚 孝幸

■ 第1回役員会を開催

7月2日(水)13:30から役員会を開催し13名の出席を頂きました。

開会にあたり、川上恵夫会長から皆様とともに地域や会員企業の発展に努めてまいりますので、よろしくお願いいたします。先日、休暇を使って北海道を細岡前々会長とツーリングしてきた旨の挨拶を話されました。

上程された議案については、下述のとおりです。



【川上会長からの挨拶】

1 栃木県知事・産業労働観光部長との意見交換会については、9月29日(月)13:30から企業視察、15:00から工業団地管理センターで役員の皆さまと福田知事、鰐淵繁義部長との意見交換会を開催することで承認されました。



【役員会の様子】

2 栃木県 県土整備部長への要望書提出については、8月4日(月)14:00～14:30に正副会長で小野和憲部長を訪問して、要望書を手渡します。念願だった・板戸大橋4車線化工事・国道408号工事の進捗状況・LRT開通後も渋滞が続いている主要地方道宇都宮向田線の対策について、要望することで承認されました。

3 芳賀町ロマン花火2025への芳工連からの協賛金については、20万円を協賛する。さらに、全会員企業に「道の駅はがとロマンの湯」で利用できる3,000円分のチケットを配布して、集客促進に協力することで承認されました。



【役員会の様子】

4 芳賀町長との意見交換会については、下述したとおりです。

5 次回役員会開催予定については、9月24日(水)15:00～小会議室で開催することで承認されました。

- その他
- ・女性活躍推進会議を 7 月 16 日(水)14:30～清原工業団地の「女性活躍ネットワーク」との合同交流会を清原工業団地管理センターで行います。
 - ・かしの森公園とひばりが丘公園の駐車場に、ゴミが散らかっているのを見たので、町の管理者等に連絡して対策すると良いと思います。との意見が出ました。
 - ・芳工連の総会で出欠報告や委任状の提出など連絡が無かった会員様には、事務局から連絡を入れると良いと思います。との意見が出ました。

■ 芳賀町長との

意見交換会を開催

芳賀町長と芳工連役員との意見交換会を役員会に引き続いて 7 月 2 日(水)14:45 から開催しました。町からは大関一雄町長、菱沼正裕副町長、稲川英明参事兼総務課長、山本篤参事兼企画課長、大峯俊幸都市計画課長、田中亚希子商工観光課長に出席をいただきました。芳工連からは川上会長 ほか役員 11 名が出席しました。

開会にあたり川上会長から米国の関税問題や長期化している紛争や戦争など先行きが見えない問題が山積していますが、企業活動を通して社会経済を好転させ、活気があふれるように活動していきたい旨の挨拶がありました。

大関町長からは「共創」という立場・業種が異なる人々が、新たな価値を見出すために協働して事業を進める、という意味で、芳工連の会員企業の皆さまの協力を得て取り組んでいます。

さらに現在の「町の財政状況」や「未来への投資」という意味で【かしの森公園の再整備】や、LRT 開業に伴う交流・定住人口の増加のために「新しい住宅地」の計画を進めています。などの挨拶がありました。



【意見交換会の様子】



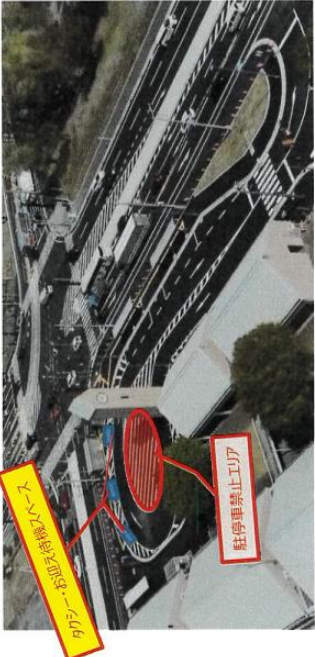
【意見交換会の様子】

■ 質問事項・要望に対する回答については、P3～6 のとおりです。

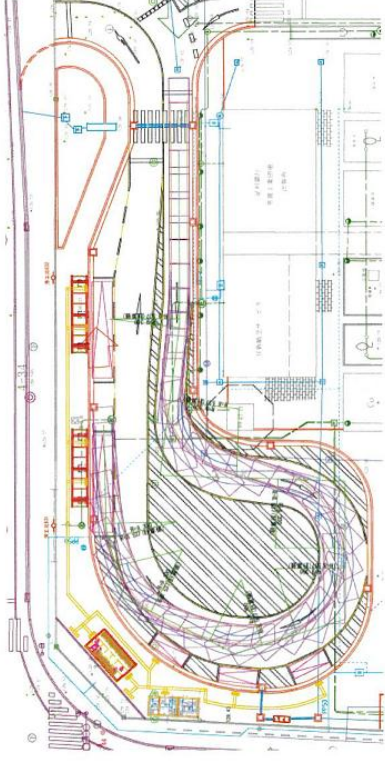
(質問事項と町からの回答を 紙面に掲載する都合上、読みづらくなりましたが、お許しください。)

芳賀町長との意見交換会の質問・要望書

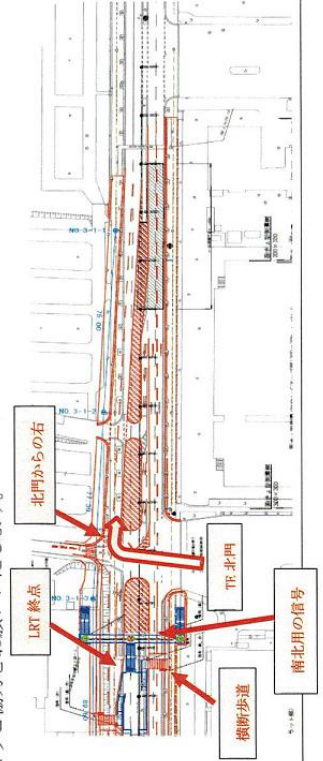
町長への質問・要望事項		町からの回答	担当課															
1. かしの森公園の再整備事業について 「かしの森公園周辺は、LRT 路線と工業団地が展開するスーパースマートタウンの象徴的なエリアであり、地域活性化・観光振興に資するポテンシャルを持つ地区です。企業と連携を図った様々な体験、活動やイベントなどに活用できる場として利用していただければ、よう再整備の検討を進める」と芳賀町より発信されていますが再整備事業の進捗状況をお聞かせください。		かしの森公園の隣接地に L R T の停留場が設置されたことで、町内外から多くの方にご利用いただいております。第 7 次芳賀町振興計画において、子育て世代の憩いの場、L R T 利用者のニーズを満たす場、各種イベントの開催場所等、様々なニーズに対応した公園となるよう機能拡充を図ると位置づけております。 昨年度に遊具や管理棟など既存施設の健全度を調査し、修繕や更新などの維持管理方法や公園に求められる施設や機能などについて検討を行いました。 かしの森公園を L R T 沿線の新たな観光資源とすべく、新たな集客施設や L R T 利用者の便益施設、モビリティハブ、カーボンニュートラル化、屋根付き広場、桜並木を整備するほか、民間企業の皆さまと連携した協働事業の導入を検討しています。 過年度には、町内立地企業の皆さまにアンケート調査を実施させていただき、「かしの森公園に期待する機能や施設」についてご意見をいただいております、その内容を踏まえた整備方針とさせていただきます。 また、今年度は有識者や各種関係団体（町内立地企業舎）などで構成される再整備検討会を設置し、ご意見をいただきながら、施設の規模や配置計画などの基本設計、民間活力導入を含む整備手法などについて検討を進め、多くの方にご来園いただける公園となるよう再整備を進めてまいります。	都市計画課															
2. かしの森公園とひばりが丘・けやき台公園のトイレ整備について 3 公園のトイレはいずれも老朽化が進んでいることから子供から大人まで安心して使用できる様に改善・建て直しを要望します。 ＜かしの森公園＞  障がい者用：閉鎖中  一般用 ＜ひばりが丘公園＞  一般用  一般用  一般用		昨年度に実施した公園施設調査の結果及び今後の対策案は以下のとおりです。 <table><tr><th>施設名</th><th>調査結果</th><th>対策案</th></tr><tr><td>かしの森公園 旧野球場南トイレ</td><td>出入口扉、トイレ機能(下水配管等)に不具合が生じている。</td><td>現在、使用中止としており、かしの森公園再整備に合わせて撤去する予定です。お手数ですが、管理棟西トイレをご利用ください。</td></tr><tr><td>かしの森公園 管理棟西トイレ</td><td>屋根に軽度の劣化、内装に軽度の汚れが生じている。</td><td>適切な維持管理を行い、施設の長寿命化を図ります。</td></tr><tr><td>ひばりが丘公園 駐車場付近トイレ</td><td>老朽化、劣化が進んでいる。施設更新の検討が必要</td><td>ひばりが丘公園内の他施設と合わせて改修・更新を検討します。実施時期は町財政状況を勘案しながら決定します。</td></tr><tr><td>けやき台公園 トイレ</td><td>機能に問題はないが、内外装及び施設全体に劣化・損傷が見られる。</td><td>適切な維持管理を行い、施設の長寿命化を図ります。</td></tr></table>	施設名	調査結果	対策案	かしの森公園 旧野球場南トイレ	出入口扉、トイレ機能(下水配管等)に不具合が生じている。	現在、使用中止としており、かしの森公園再整備に合わせて撤去する予定です。お手数ですが、管理棟西トイレをご利用ください。	かしの森公園 管理棟西トイレ	屋根に軽度の劣化、内装に軽度の汚れが生じている。	適切な維持管理を行い、施設の長寿命化を図ります。	ひばりが丘公園 駐車場付近トイレ	老朽化、劣化が進んでいる。施設更新の検討が必要	ひばりが丘公園内の他施設と合わせて改修・更新を検討します。実施時期は町財政状況を勘案しながら決定します。	けやき台公園 トイレ	機能に問題はないが、内外装及び施設全体に劣化・損傷が見られる。	適切な維持管理を行い、施設の長寿命化を図ります。	都市計画課
施設名	調査結果	対策案																
かしの森公園 旧野球場南トイレ	出入口扉、トイレ機能(下水配管等)に不具合が生じている。	現在、使用中止としており、かしの森公園再整備に合わせて撤去する予定です。お手数ですが、管理棟西トイレをご利用ください。																
かしの森公園 管理棟西トイレ	屋根に軽度の劣化、内装に軽度の汚れが生じている。	適切な維持管理を行い、施設の長寿命化を図ります。																
ひばりが丘公園 駐車場付近トイレ	老朽化、劣化が進んでいる。施設更新の検討が必要	ひばりが丘公園内の他施設と合わせて改修・更新を検討します。実施時期は町財政状況を勘案しながら決定します。																
けやき台公園 トイレ	機能に問題はないが、内外装及び施設全体に劣化・損傷が見られる。	適切な維持管理を行い、施設の長寿命化を図ります。																

くけやき公園>    一般用		
3. ふるさと納税へのお礼について 2024年度の意見交換会でご相談させていただきましたふるさと納税サイト「ふるさとチョイス」でのキャッシュカード使用について対応いただきありがとうございます。今後も芳賀町工業団地内各企業商品のふるさと納税返礼品への活用を図っていただけますようよろしくお願いいたします。	町では、ふるさと納税の促進に取り組んでおり、昨年度は前年度の約3倍という大きな実績を上げることができました。この成果は、昨年ご意見のあった決済方法の導入や、地域の魅力を活かした返礼品を増やすなど、寄附をしていただく皆さまにとって、より使いやすい仕組みを整えてきたことによるものと考えています。 今後はさらに、企業が持つ優れた製品や技術を返礼品として登録することで、全国の寄附者の皆さまにPRできるとともに、新たな販路開拓やブランド価値の向上にもつなげていければと考えておりますので、ご提供いただける製品や商品がございましたら、ぜひ情報提供をいただければと思います。 また、今年度から企業版ふるさと納税制度の取り組みもスタートしております。地域の未来を支える持続可能な取り組みを皆様と力を合わせてともに進められればと考えております。	商工観光課
4. LRTについて（混雑緩和・時間短縮・環境整備） ① 西口延伸費用の確認：宇都宮駅西口延伸の計画が進んでいます。延伸の費用負担は宇都宮市の負担と考えていますが、宇都宮市の議員協議会時説明では芳賀町の費用負担があるような説明もあり従業員より不安の声が出ています。正しい状況をお教え願います。 ② 芳賀町工業団地管理センター脇のバスロータリー見直しをお願い：現状タクシー・お迎え待機スペースに待機車が停車するとバスがロータリーを走行できない車線幅の状況にあります。このことから、駐車禁止エリアを有効活用し、バス車線の拡張又はタクシー・お迎え待機スペースの移動等の検討を提案します。	① 宇都宮駅東側の整備については、軌道施設整備（軌道・停留場・用地取得・道路拡張等）は、宇都宮市区間は宇都宮市負担、芳賀町区間は芳賀町負担で整備を行い、共用施設（車両基地整備・車両購入等）は、宇都宮市が整備・取得し、市町で負担割合を定め、町も費用負担をしております。 宇都宮駅西側延伸につきましては、宇都宮市区間であり、軌道施設整備等にかかる町の負担はございません。 新たな車両購入につきましては共用施設であるため、費用負担が必要である場合は、市町で協議を行ってまいります。	都市計画課
	② バスロータリーについては、設計段階でバスの旋回軌跡を検討し、現在のゼブラゾーン及びポストコーンを設置しております。 しかしながら、朝夕の送迎乗降時に一般乗降場付近に車両が溜まることで、バスの走行ルートがふさがってしまい、走行に支障が発生していることは認識しております。 ロータリーの乗降場周辺に、トランジットセンター駐車場の利用を検討いただく案内看板の設置等を含め、改善策に取り組んでまいります。 また、設計段階でゼブラゾーンのタクシーブールとして使用する案も検討しましたが、タクシーブールから出る際の動線が難しいことや、事故の可能性も高いことから、採用しなかった経緯があります。	都市計画課

《参考：バス軌跡図》

③ 芳賀町工業団地管理センター協の駐輪場増設のお願い：4月の新年度から駐輪場スペースが足りず駐輪場スペース以外の場所にやむを得ず駐輪されている状況にあります。駐輪場の増設又は自転車ラックの設置等を検討提案します。  5/29 管理センター駐輪場 ④ かの森公園内へ駐輪場設置のお願い： かの森公園内に自転車車を駐車しLRTにて通勤・通学される方が散見されます。かの森公園の再整備事業に合わせて駐輪場設置を提案します。  5/29 かの森公園内の自転車駐輪場状況 ⑤ 「LRTで宇都宮旅」について：宇都宮市では「LRTで宇都宮旅」のサイトで宇都宮駅東口停留場へゆいの杜東停留場が停留場毎に15分番組としてUPされています。芳賀町内4駅については2025/2/3に4駅をまとめた形でサイトにUPされました。宇都宮市のサイトであるため難しいところがあるかと思いますが芳賀町内も停留場毎に番組としてUPいただきますよう停留場周辺の魅力ある整備を引き続きお願いいたします。	 ③ 駐輪台数については、町でも定期的に台数確認を行っており、本年度に入ってから、通勤・通学利用者が増え、駐輪場が足りない状況について把握しております。 現在、駐輪場の増設工事について、場所や規模等の検討をしています。 なお、トランジットセンター駐車場の駐輪場については、まだ駐輪台数に余裕があり、停留場までお待ちいただく信号も1回となることから、そちらの利用も検討いただくよう案内してまいります。 ご不便をおかけいたしますが、もう少々お待ちください。 ④ 1で回答させていただいた通り、LRT利用者のニーズを満たす場となるよう、かの森公園再整備の検討を進めてまいります。通勤・通学にLRTを利用している方が増加している状況を鑑み、検討を進めます。 ⑤ ご指摘のとおり、芳賀町内の停留場につきましては、4停留場をまとめた形でのご紹介となっております。これは、宇都宮市が主体となって実施している番組であることから、構成や掲載内容について一定の制約があるためです。 芳賀町にも「芳賀チャンネル」という広報媒体がありますので、芳賀町らしさを盛り込みながら、より多くの方に各停留場周辺の魅力を伝えられる番組の企画やデジタルサイネージ等を設置するなど、効果的な情報発信の方法を検討していきます。沿線企業の皆さまにも御協力をお願いすることがあるかと思いますが、その際にはどうぞよろしくお願い申し上げます。	都市計画課
⑤ 芳賀町内の体育館にエアコン設置が進められていますが、芳賀町工業団地体育館には、エアコンの設置の予定はないですか。	施設利用者の熱中症対策や快適な環境整備の観点から、その必要性は十分に認識しているところであります。今年度は、指定避難所となっている学校施設を優先に体育館のエアコン設置工事を予定しております。今後、整備の進捗や財政状況を踏まえながら、優先度を定め、検討していきたいと考えております。	商工観光課

町長への質問・要望事項	町からの回答	担当課
LRTについて（混雑緩和・時間短縮・環境整備） ⑥ 通勤時間帯の宇都宮東口停留場からの増便のお願い：従業員より混雑緩和の要望が出ております。現状、宇都宮東口停留場発 6:30～9:00 の通勤時間帯は LRT が大変混みあっている状況下にあります。開業時に計画されていた 6 分間隔（1 時間に 10 本）の運行を要望いたします。 ⑦ 通勤時間短縮のお願い：従業員より通勤時間短縮の要望が出ております。現状、下り発の宇都宮東口停留場から終点芳賀・高根沢工業団地まで、快速 42 分、各駅 45 分の時間を要しています。開業後にお話のありました運行速度 MAX40km/h→MAX60km/h の実現や更に停留場減なる快速を要望いたします。 ⑧ 朝方の混雑状況は定期的にホームページにて情報発信（直近 4/17）がありましたが夕方の混雑状況は情報発信がないと認識しています。朝方に合わせ、夕方も定期的な混雑状況の発信を要望いたします。	⑥ 運行ダイヤにつきましては、宇都宮ライトレール（株）において、実際の利用状況を見ながら、利用者様の利便性や事業上の経済性などを考慮し決定しており、これまで 4 回のダイヤ改正を実施しておりますが、現在のダイヤでも、車両によっては大変混雑しております。 宇都宮ライトレール（株）では、現在も新たなダイヤ改正について、検討していると聞いておりますが、利便性や経済性の他にも、事故修理車両や法定検査にあたっては車両及び万が一の対応に備えた予備用車両の確保をしつつ、安定運行の観点についても考慮する必要があります。 以上の点などを踏まえ、ダイヤ改正を適宜行っていくと回答を受けております。 ⑦ 運行速度につきましては、軌道法により 40 km/h と定められておりますが、宇都宮市区間の橋梁部分や高架部分のような、見通しが良い専用軌道区間での制限緩和に向けて、検討業務を行っております。 また、その他区間での走行についても、町から国土交通省へ要望をしております。 将来的に認められれば、運行速度の緩和により、通勤時間の短縮が図れることから、今後必要を続けてまいります。 ⑧ 朝方の混雑状況は、会社のホームページで発信しているところですが、更なる利便性向上に向け、社内で検討する旨の回答を受けております。	宇都宮ライトレール（株）
（栃本田技研工業北門（N04 ゲート）出入口への信号機設置について 2023/8/26 の LRT 開業以降、（栃本田技研工業の北門出入口箇所にて交通事故が数件発生（事業所から退所時の右折））しています。TE 北門からの右折出口には合流レーンを設置いただき配慮いただいておりますが、新入社員や転勤者、運転に不慣れた従業員より危険箇所との打ち上げが出ています。このことから LRT 開業前に相談させていただいておりまして北門出入口箇所への信号機設置（東西方向）について再度要望いたします。 <補足> TE 北地区には本田技研工業・本田技術研究所・ホンダアクセス・委託先各企業の従業員約 1 万人が勤務し、四輪車駐車場 6,500 台 + α、二輪駐車場（バイク + 自転車）利用の通勤者に加え、LRT 利用による通勤者の状況にあります。TE 北門は LRT の終点にあり南北方向の信号機は設置済みです。これに追加して東西方向の信号機を設置いただき従業員の安全安心な出勤に繋がるようご協力をお願いいたします。	本案件については、昨年行われました、県産業労働観光部長との意見交換会において、既に要望済みであり、栃木県警本部交通規制課において、警察庁の定めた信号機設置の指針等に基づいて検討しており、現場調査を重ねて必要性を判断したいとの回答があったものと認識しております。 指針では信号機を設置するためには、原則、必要な五つの必要条件の全てに合致し、四つの択一条件のいずれかに該当することが必要とされています。 該当の交差点については、LRT 整備時において、栃木県警本部交通管制センターと協議を行っており、その際に指針を満たしていないことから、信号機設置が困難であることが判明したため、現在の道路線形となった経緯があります。 現在、事故が複数発生しているということですので、道路の利用状況や危険性、交通量等を踏まえ、必要性を判断し、栃木県警本部交通管制センターと協議してまいります。	栃木県警本部



■ ラグビーチーム Honda HEAT が表敬訪問

7月2日(水)に役員会と芳賀町長との意見交換会との間の時間に、ラグビーチーム Honda HEAT の選手4人（平井健多様・岡野喬吾様・宮坂航生様・北條拓郎様）とスタッフの上村素之様が表敬訪問してくれました。選手の皆さまからは『今シーズン応援ありがとうございました。三重県から栃木県へ活動拠点を 2026-27 シーズン時期に移転しますので、これからも応援よろしくをお願いします』と挨拶されました。

【 Honda HEAT 選手の皆さん 】



【町長ほか・芳工連役員・選手との記念写真】

■ 栃木県工業団地管理連絡協議会 理事会 開催

7月8日(火)、宇都宮市内のホテルニューイタヤで、川上恵夫会長 他 21 人の理事・役員出席で開催されました。山田敏明 理事長(宇都宮工業団地総合管理協会)から、企業を取り巻く環境は順風ではないが皆さんと力を合わせて進んでいきたい旨の挨拶がありました。来賓として県産業労働観光部長：鰐淵繁義様から行政機関として県産業界を支えていただいている企業の皆さまの支援を推進していく旨の挨拶がありました。

議事では、
令和 6 年度の事業報告・決算報告、
令和 7 年度の事業計画・予算が審議され
それぞれ、承認されました。



【団管連 理事会の様子】

■ 正副部会長情報交換会

7月16日(水)に川上会長をお招きして、4部会の正副部会長情報交換会を13名の出席を得て開催しました。協議事項として

- ・『全体研修会』『会員企業が各種事業並びに研修によって芳工連加入の意義・価値を感じていただけるよう平成27(2015)年度より始めた研修』は今後も毎年開催し社会的トレンド等を後学のために視察研修して会員企業間の親睦を図る事としました。

- ・『会員企業他事業所訪問』は会員企業にこだわらず、企業を取り巻く課題や幅広い時事テーマ等に対する活動事例を行っている事業所又は工業団地等を隔年で遠方(宿泊)、近辺(日帰り)で視察研修を行う事となり名称も「活動事例企業訪問(仮称)」とする事にしました。

- ・その他、今後の事業活動は
10月21日(火)若手研修会
11月16日(木)初級管理者講習会
を開催する旨を話し合いました。



【総務企画部の研修内容について協議する様子】

■ 女性活躍推進会議・清原地区

との意見交換会

7月16日(水)に清原工業団地総合管理協会「女性活躍ネットワーク」の18名の皆さまと、芳賀町の女性活躍推進会議の10名の皆さまが意見交換会を開催しました。主な意見の内容は、

- ・清原地区の活動時期? → 10年前。栃木県からの勧めで開始したのは、平成28(2016)年です。

- ・活動に対する課題や効果? → 会社の規模により考え方が違う。会社内での悩みや困り事などを話し合っ、他の会社の良い取り組みを自分の会社に取り上げてみて貢献しています。

- ・女性の活躍推進への会社の関心、理解度は? → 会社の経営クラスの工場長や役員の方々に報告し好評を得ています。参加者のスキルアップが、図れています。

- ・清原地区の独自の取り組み? → LRT沿線の賑わいや交流の創出を目指し企業PRやワークショップや地元の農産物を見て味わい楽しむ【きよとこ】「きよとこ清原マルシェ」を開催しています。



【情報交換会の様子】



【情報交換会終了後の集合写真】

■ 第 1 回 排水処理センター使用料金等検討会 開催

第 1 回 使用料金等検討委員会が 7 月 28 日(月) 役場の中会議室で開催されました。この検討会は、町の要綱に基づき、町と芳工連とで排水処理センターの使用料金等を検討するものです。

芳工連からの代表企業として、

- ・ 清光電子(株)
- ・ ジェーピーエス製薬(株)
- ・ 東洋ビューティ(株)
- ・ (株)関電工
- ・ 東上ガス(株)
- ・ 本田技研工業(株)
- ・ 三菱 UFJ 信託銀行

の皆さまが、指名されています。

今年度は、3回開催して、使用料金の見直しなどを協議します。



【使用料金等検討委員会の様子】



協議事項では、下述の排水処理センター運営の状況説明がありました。

- ・ 排水処理センターは、1989 年 3 月 31 日に竣工し 36 年ほど経過した施設です。
- ・ 運営、維持管理費用は、使用料金収入と利用を開始した際にいただく分担金で賄っています。
- ・ 使用料金(税込)は 1989 年 → 67.0 円/㎥。現在は 70.1 円/㎥です。
- ・ 計画処理能力は 6,000 ㎥/日。ピーク排水量は 2007 年度の年間 100 万㎥超でした。現状は年間 56 万㎥、1,530 ㎥/日ほどになっています。
- ・ 減量となっている主な理由は、排水を多く出していた企業が、撤退したためです。
- ・ 使用量の減量による使用料金の減、管理費用、使用薬剤、施設の修繕費用の増額などにより、現況の運営収支は赤字となっていて、今まで積み立てていた基金の取り崩しと町の一般会計からの繰り入れ金で、賄っています。
- ・ 基金は、令和 7 年度(2025)に、使い果たして無くなってしまいます。

【委員の皆さまからの意見】

- ・ 維持管理業者の選考や契約方法について、検討して管理費が安くないか。
- ・ 管理費用で、安い電力会社を選択できないか。価格の安い薬剤は使用できないか。
- ・ 管理人件費を低く抑えるために、メンテナンス業務の一部を自動化できないか。
- ・ 可能なら次回、経常収支状況の詳細資料を提示して欲しい。

===== などの意見が出ました。=====

※ 9 月ごろ開催予定の 第 2 回 検討委員会で、使用料金の増額等について協議します。

■ 第2回 普通救命講習会

安全衛生部会主催の普通救命講習会(第2回)を7月29日(火)管理センター大会議室で14社、30名の皆様に受講していただきました。

講師は前回に続いて芳賀地区広域行政事務組合 消防本部 芳賀分署の5名の方々でした。

今回もDVD視聴により一次救命処置(心肺蘇生とAEDの使用)の流れを学んだ後、訓練用マネキンを使って、心肺蘇生(胸骨圧迫+人工呼吸)やAEDを実践しながら実践訓練しました。

公務と連日の猛暑でお忙しい中、芳賀分署の皆様にご指導いただき感謝申し上げます。
ありがとうございました。

次回は、

第3回：10月8日(水)

第4回：11月20日(木)

に開催しますので、ご参加ください。



【普通救命講習会の様子】



■ お知らせ

【芳賀町から】

- ・主催：芳賀町ロマン花火実行委員会、後援：芳賀町 他の『ロマン花火2025』へ協賛いただきました企業の皆さま、並びに 芳工連から20万円の協賛をいただきまして、心より感謝申し上げます。
- ・7月20日(日)投開票の 第27回 参議院議員 通常選挙の栃木選挙区の結果、芳賀町の投票率は 59.28%(前回 54.63%)で、4.65ポイント向上しました。栃木県全域の投票率は 53.56%(前回 46.98%)で、6.58ポイント向上しました。

■ お知らせ

【芳賀町工業団地管理センターから】

- ・当管理センターと体育館は、**8月13(水)～15(金)の3日間、夏季休館**いたします。
- ・体育館を8月16(土)と17(日)に利用する場合は、8月12(火)に、事務局に鍵を取りに来てください

《 芳 工 連 日 誌 》

【 7月の実績 】

- 2日 第1回 役員会
- 2日 芳賀町長と役員との意見交換会
- 3日 第3回 花火実行委員会
- 8日 団管連理事会
- 11日 第4回 花火実行委員会
- 11～20日 夏の交通安全運動
- 16日 正副部会長情報交換会
- 16日 女性活躍推進会議
(清原地区との交流会)
- 22日 鬼怒水道工業用水協議会
- 22日 町政懇談会
- 23日 資源ごみ回収日
- 28日 工業団地排水処理センター
使用料金等検討会
- 29日 第2回 普通救命講習会
- 29日 第5回 花火実行委員会

【 8月の予定 】

- 2日 ロマン花火大会
- 4日 県土整備部長との意見交換会
- 5日 交通安全講習会
- 6日 管理センター停電
(12:00～13:00)
- 6日 町民祭担当者会議
- 8日 町ゴルフ連盟役員会
- 13～15日 管理センター休館日
- 27日 資源ごみ回収日
- 28日 第2回 団管連幹事会